

TN § 237 Medborgarförslag - Neptungatan i Visby föreslås bli enkelriktad

Ärendenummer: TN 2025/1613

Paragraf föregående instans: TN AU § 218

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Neptungatan (och bedömt Vallgravsgatan) ska enkelriktas. Förslagsställaren påtar att nuvarande trafiklösningar leder till riskfyllda situationer för oskyddade trafikanter när barn hämtas och lämnas med bil vid Guteskolan, Norrbackaskolan och Förskolan Storken.

Bedömning

Region Gotland och dess förvaltningar ska enligt gällande lagar, politiska riktlinjer och andra politiskt fattade beslut verka för att dels främja hållbara resor och transporter och dels sätta barnets bästa i främsta rummet. Nedan listas ett urval av dessa lagar, riktlinjer och dokument.

- Barnkonventionen
 - Artikel 3 Barnets bästa
 - Artikel 6 Rätt till liv, överlevnad och olyckor
 - Artikel 24 Rätt till hälsa och en säker miljö
 - Artikel 31 Rätt till lek vila och fritid
- De nationella transportpolitiska målen
- Nollvisionen
- Regional utvecklingsstrategi Vårt Gotland 2040
- Översiktsplan Vårt Gotland 2040
- Hållbarhetspolicy RS 2024/1653
- Teknikförvaltningen (TKF) Region Gotland, Uppgift, organisation och styrning, Dokumentnummer STY-34020
- Cykelplan Visby 2015-2025
- Åtgärdsprogram för PM10

Bland annat nämns följande i översiktsplan "Vårt Gotland 2040":

- Övergångsställen och gångpassager ska vara tillgänglighetsanpassade med hög trafiksäkerhet
- Utvecklingen av gångvägar ska ske med hänsyn till barn och möjliggöra säkra gångstråk mellan bostad, skola och fritidsaktiviteter
- Utvecklingen av cykelnätverket bör ta hänsyn till barn genom att möjliggöra säkra cykelstråk mellan målpunkterna skola, bostad och fritidsaktiviteter

- En utbyggnad bör framförallt gynna arbetspendling och skolcykling, men även andra viktiga målpunkter med samhällsservice ska prioriteras. Cyklisterna ska erbjudas bra och säkra cykelparkeringar nära viktiga målpunkter.

Vidare anges angående parkering att:

- Parkeringsplaneringen bör uppmuntra till hållbart resande.
- Parkering planeras utifrån ett mobilitetsperspektiv tillsammans med bland annat kollektivtrafik, gång- och cykel.

Sträckan längs Brömsebroväg är utpekad som en prioriterad saknad länk i Cykelplan Visby. Samtidigt pågår detaljplanearbete avseende exploatering vid Torslunden vilket kommer att påverka både Broväg och Neptungatan. Sett i detta sammanhang så kommer trafiken i omkring Norrbackaskolan, Guteskolan och Förskolan Storken påverkas av just nu pågående projekt. Detta medför goda möjligheter att ta ett helhetsgrepp för trafiksituationen i området och verka i riktning mot tidigare nämnda lagar, riktlinjer och övriga politiska mål.

Trafik- och gataenheten har fört dialog med berörda verksamheter längs Vallgravsgatan och Neptungatan vilka bekräftar problembilden angående trafiksituationen i skolområdet. Trafik- och gataenheten avser initiera samarbete med fastighetsförvaltningsavdelningen samt utbildnings- och arbetslivsförvaltningen för att arbeta fram en förstudie avseende trafiken i detta område.

Trafik- och gataenheten kan också konstatera att enkelriktande av Fältgatan förbi Alléskolan genomförts med tillfredställande resultat.

Ärendets behandling under mötet

Tillförordnad förvaltningschef Mats Eriksson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-12-08

Medborgarförslag daterad 2025-03-15

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren